



Basisverhaal werkzaamheden 2025

Datum	EMBARGO TOT 11 maart 2025
Onderwerp	Extreme verkeershinder rondom Amsterdam van mei tot en met oktober

Vaststaan of meebewegen, wat doe jij?

Extreme verkeershinder in en rond Amsterdam in 2025

In 2025 vinden er meer grootschalige werkzaamheden dan ooit plaats in en rond Amsterdam. Naast deze weg- en spoorwerkzaamheden, zijn er in de zomer veel grote evenementen in en om de stad. Dit zorgt vanaf mei tot en met begin oktober voor veel extra drukte en extreme hinder. Voor bijna iedereen die naar, vanuit of via Amsterdam reist. Vanuit alle windrichtingen: van Den Haag tot Almere en van Alkmaar tot Utrecht. Dat is vervelend en lastig, maar helaas onvermijdelijk. Met elkaar kunnen we de hinder wel zo beperkt mogelijk houden. Door slim te reizen: werk vaker thuis als dat kan, mijd de spits, neem een ander vervoermiddel of ga carpoolen. Dus wat doe jij, vaststaan of meebewegen?

Dit betekenen de werkzaamheden voor jou

Je krijgt als reiziger te maken met wegafsluitingen, omleidingen, meer drukte en langere reistijd. Dit kan vaak oplopen tot een uur extra reistijd, zowel heen als terug! Zeker als je met de auto reist. De hinder gaan we op alle routes in de stad en regio merken. Dus ook op de wegen waar geen werkzaamheden of afsluitingen zijn. Daar wordt het bijvoorbeeld veel drukker door omleiding van verkeer.

Ook de werkzaamheden aan het spoor zorgen voor vertraging. Hierdoor kan je ook in het openbaar vervoer langer onderweg zijn. Daarnaast kan het in het ov op momenten drukker zijn omdat meer mensen met het openbaar vervoer reizen als alternatief voor de auto. Het wordt dus soms ook drukker als je reist met de trein, metro, tram of bus.

Slimme reiskeuzes, kortingsacties en duidelijke informatie

Het wordt extreem druk op de weg. Als we er samen voor zorgen dat we elke dag met 20% minder auto's de weg op gaan, houden we de vertraging zo beperkt mogelijk. Dat is 1 op de 5 auto's: duizenden auto's per dag. Daarom vragen we je om **bewust te kiezen** of en hoe je reist. Dat betekent dat je er soms voor kiest om niet te reizen, maar thuis te werken als dat kan. Of dat je buiten de spits reist, een ander vervoermiddel gebruikt of samen met iemand in één auto reist.

Wanneer je toch de weg op moet, helpen wij je met duidelijke reisinformatie zodat je slimme keuzes kunt maken. Die vind je op amsterdambereikbaar.nl/2025. Hier vind je vanaf april ook de mogelijke reisopties per traject. En je vindt er speciale kortingsacties voor deelvervoer en ov-reizen. Zo ga je goed voorbereid op pad.

Om je verder te helpen bewust te kiezen, werken we samen met navigatiediensten voor afsluitingen en omrijdroutes. Daarnaast zetten we extra bergingsvoertuigen in om files door ongelukken sneller op te lossen. Ook helpt werkgeversorganisatie Breikers werkgevers kosteloos met mobiliteitsadvies op

maat. Verder is er een communicatiecampagne ontwikkeld om inwoners en weggebruikers zo goed mogelijk te informeren. Zo houden we Amsterdam en de omliggende regio samen bereikbaar in een periode van extreme hinder.

Bedankt voor je begrip en inzet!

Wij snappen dat deze hinder vervelend is. Wel kunnen we de hinder met elkaar behapbaar houden. Door een bewuste keuze te maken over je reis en écht minder met de auto te reizen. Dat zullen we direct merken op de weg. Zo zorgen we er ook voor dat de mensen die de regio bevoorraden of bijvoorbeeld in de zorg werken, op hun bestemming kunnen blijven komen.

Deze werkzaamheden en evenementen vinden plaats

Rijkswaterstaat, gemeente Amsterdam en ProRail gaan het hele jaar op verschillende plekken in en rond Amsterdam aan de slag, met een piek van mei tot en met oktober. Rijkswaterstaat werkt in die periode onder andere aan de Ring A10 Oost, de 2^{de} Coentunnel, de A1 van knooppunt Watergraafsmeer naar Diemen en de A4 tussen knooppunt De Hoek en Burgerveen.

De gemeente Amsterdam werkt tegelijk onder andere aan de IJtunnel, Bijlmerdreef en IJburglaan en ProRail aan de stations Amsterdam Centraal, Amsterdam Zuid en in de Schipholtunnel. Rijkswaterstaat werkt daarnaast nog het hele jaar aan de A9 tussen knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht en aan de Ring A10 Zuid bij het project Zuidasdok, samen met ProRail en de gemeente Amsterdam.

Boven op de werkzaamheden zijn er ook grote evenementen die in de zomer voor veel extra drukte op de weg en in het openbaar vervoer zorgen. In juni is het hoogtepunt van de viering van Amsterdam 750 jaar. De stad organiseert dan het Festival op de Ring, waarbij een groot deel van de A10 wordt afgesloten. Ook worden er in juni verkeersmaatregelen getroffen vanwege de NAVO-top in Den Haag. In augustus trekt SAIL veel extra bezoekers naar de stad.

Op [dit kaartje](#) en in de factsheet (ook te downloaden in de toolbox) vind je een overzicht van alle werkzaamheden en evenementen.

De werkzaamheden kunnen niet langer wachten

Veel wegen, spoorwegen, bruggen en tunnels in en rond Amsterdam hebben onderhoud nodig dat niet langer kan wachten. Elke dag maken we met honderdduizenden mensen gebruik van deze infrastructuur, terwijl delen ervan in slechte staat zijn. Dat wordt steeds onveilig. We moeten stukken vernieuwen en vervangen. Zodat we met zijn allen de weg en het spoor veilig kunnen blijven gebruiken. En we de regio Amsterdam ook in de toekomst bereikbaar houden.

Doen we dit niet, dan wordt de staat van de infrastructuur steeds slechter. Dan kunnen bijvoorbeeld gaten in het asfalt ontstaan. In dergelijke gevallen moet de weg worden afgesloten vanwege de veiligheid en zijn spoedreparaties nodig. Deze afsluitingen duren vaak langer, omdat capaciteit van mensen en materieel niet altijd direct voorhanden is om deze spoedreparaties snel uit te voeren.

De grote werkzaamheden worden uitgespreid over meerdere jaren. Zo hebben we in de zomer van 2024 al grote werkzaamheden uitgevoerd aan de A10 bij de Zeeburgerbruggen en -tunnel en de wisselbaan van de 2de Coentunnel. En sommige wegen waar dit jaar onderhoud aan wordt gedaan, zijn omleidingsroutes voor werkzaamheden die volgend jaar op de planning staan. Volgend jaar vindt

.....
.....→ **amsterdam bereikbaar**

er bijvoorbeeld onderhoud plaats aan de A44. De A4 is dan de omleidingsroute voor verkeer vanaf de A44. De A4 wordt daarom nu eerst voorzien van nieuw asfalt, zodat dit traject volgend jaar als omleidingsroute kan dienen.

Voorheen voerden weg- en spoorwegbeheerders zulke grootschalige werkzaamheden uit in periodes met minder verkeer, zoals 's nachts, in weekenden en vakanties. Maar omdat we nu zoveel werk te doen hebben, kan dat helaas niet meer. Daarom werken we vanaf mei tot en met oktober ook doordeweeks en overdag en combineren we werkzaamheden.

Samen werken en slim combineren

Om de hinder voor weggebruikers te beperken, werken alle (vervoers)partners nauw samen en zijn alle werkzaamheden op elkaar afgestemd. Zo zorgen we er bijvoorbeeld voor dat omleidingsroutes beschikbaar blijven en dat de werkzaamheden en evenementen elkaar zoveel mogelijk opvolgen in plaats van overlappen. Hierbij slaan de gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat, ProRail, Vervoerregio Amsterdam, NS, Breikers, GVB en nog veel meer betrokken partijen de handen ineen.

Over Amsterdam Bereikbaar

Amsterdam Bereikbaar is een samenwerkingsverband tussen vijf grote infrapartijen: Rijkswaterstaat, Gemeente Amsterdam, ProRail, Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam. Daarnaast is NS als spoorvervoerder aangesloten en Breikers voor de verbinding met werkgevers.

Amsterdam Bereikbaar werkt aan een goede samenwerking en afstemming tussen infrapartijen in de regio Amsterdam.

Communicatiecampagne 'Vaststaan of meebewegen'

Met de communicatiecampagne 'Vaststaan of meebewegen' informeert Amsterdam Bereikbaar weggebruikers over de hinder en over slimme reisalternatieven. De campagne roept weggebruikers op hun reisgedrag in de piekperiode tussen mei en oktober aan te passen, zodat we met elkaar de hinder behaphaar houden.