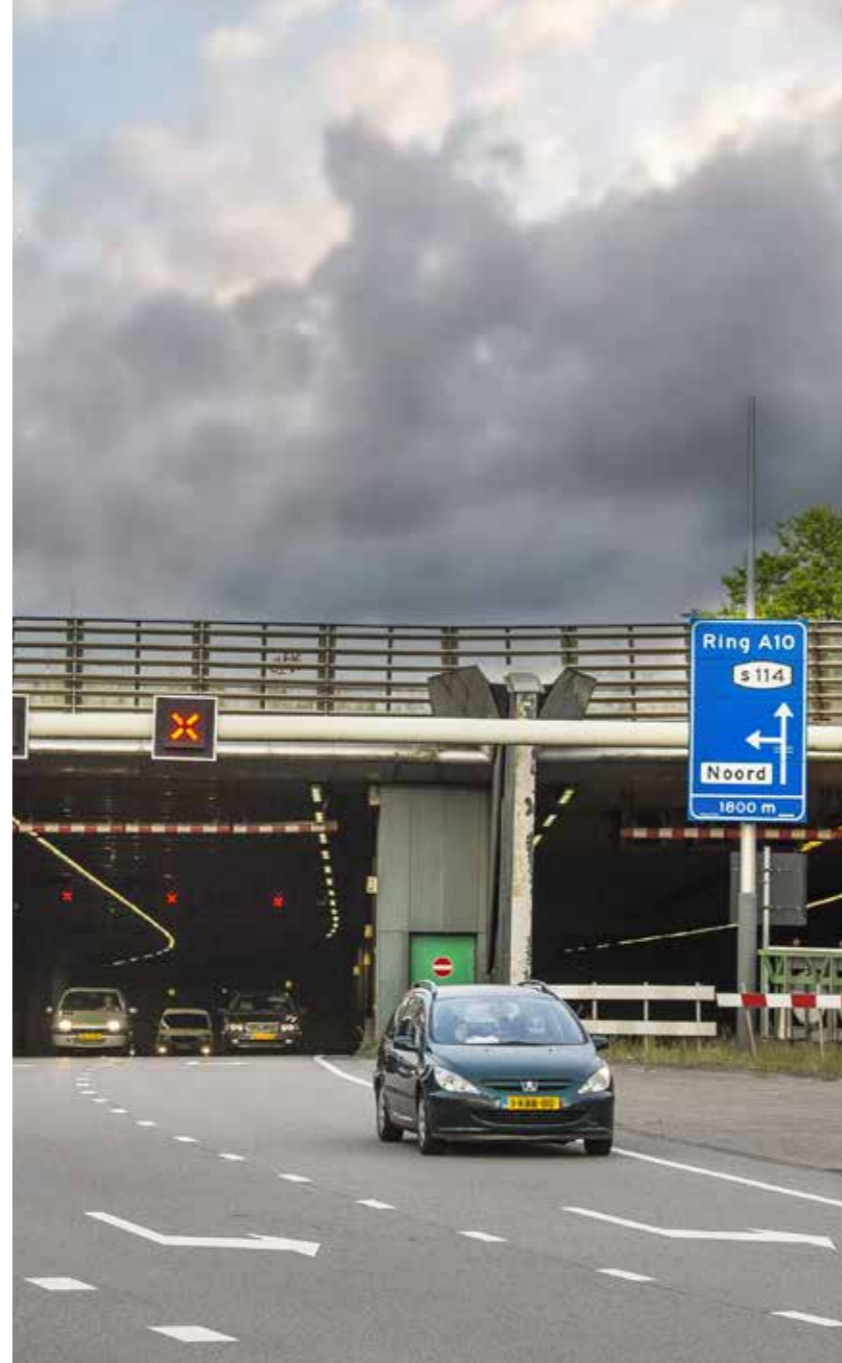




# toen

werd de opening van de langste tunnel in Amsterdam gevierd met een open dag

De aanleg van de Piet Heintunnel begon in 1992. In 1997 was deze klaar voor het autoverkeer. De tram rijdt sinds 2005 door de tunnel. De Piet Heintunnel werd aangelegd vanwege de ontwikkeling van het Oostelijk Havengebied en de behoefte om de verkeersdruk in het oostelijk deel van de stad te verminderen.



# straks

is de Piet Heintunnel klaar voor de toekomst

Als we klaar zijn met de renovatie van de Piet Heintunnel zie je bijna geen verschil, maar is de tunnel wel helemaal klaar voor de toekomst: veilig te gebruiken, makkelijk te onderhouden en eenvoudig te bedienen. Ook voldoet de tunnel dan volledig aan de nieuwe veiligheidswetgeving voor tunnels.



Gemeente Amsterdam



# nu

gaat de Piet Heintunnel voor 15 maanden dicht

De installaties en systemen zijn aan het eind van hun technische levensduur en worden vervangen of gerenoveerd. De besturing van de technische installaties wordt aangepast. De tram blijft tijdens de werkzaamheden op een aantal weekenden na rijden. Weggebruikers kiezen voor één van de slimme reisalternatieven of rijden om.

# Renovatie Piet Heintunnel

## Wanneer?

De Piet Heintunnel gaat van 25 juni 2021 tot en met uiterlijk 30 september 2022 dicht voor al het verkeer, behalve voor tram 26. Deze periode is nodig voor het uitvoeren van de ingrijpende werkzaamheden en het testen van de nieuwe systemen en installaties. Maar ook om ervoor te zorgen dat de tram tijdens de renovatie kan blijven rijden en er altijd een vluchtweg voor tramreizigers beschikbaar is.

We werken in principe overdag op doordeweekse dagen. Wekelijks bekijken we of we op schema liggen of dat we tijdelijk in de weekenden of 's nachts moeten werken.

## Wat gaan we doen?

Na bijna 25 jaar intensief gebruik is de tunnel toe aan een grootschalige renovatie. De installaties en systemen en de besturing ervan worden vervangen. Er wordt gewerkt aan de dienstgebouwen, hittebestendige bekleding op de voegovergangen in de tunnelbuizen en toeritten en we passen de vluchtdeuren en waterkelders aan. Ook de verlichting, hulpkastkasten, ventilatie, camerasystemen en brandmeldinstallaties worden vervangen. Om veilig te kunnen werken is het helaas niet mogelijk de renovatie per tunnelbuis uit te voeren.

Deze renovatie is ook noodzakelijk om volledig te voldoen aan de nieuwe veiligheidswetgeving voor tunnels.

## Omleidingen tijdens de werkzaamheden

Tijdens de werkzaamheden is de tunnel afgesloten voor al het wegverkeer. Het verkeer wordt (vanaf A10) omgeleid via de afslagen S112 (Gooiseweg) en S116 (Nieuwe Leeuwarderweg/IJtunnel). Houd bij deze omleidingen rekening met een langere reistijd, die met name in de spits flink kan oplopen. Kies daarom bij voorkeur een alternatieve reismogelijkheid.



## Hoe zorgt de gemeente ervoor dat de stad bereikbaar blijft?

We verwachten forse verkeershinder, met name op werkdagen in de spits. We proberen de hinder voor bewoners, bedrijven en weggebruikers zo beperkt mogelijk te houden. Daarom bieden we straks alternatieve reismogelijkheden:

- Tram 26. In samenwerking met GVB houden wij acties die het aantrekkelijk maken de tram te pakken, bijvoorbeeld een kortingskaartjesactie.
- De fiets. Spaar punten via de app Togethr Cycles en verzilver ze in de webshop. Of probeer een elektrische fiets.
- Een deelscooter van Check of felyx. Die zijn in de buurt en brengen u eenvoudig en snel op uw bestemming.
- Parkeren op een P+R. Komt u van buiten Amsterdam? Maak gebruik van een P+R, bijvoorbeeld P+R Zeeburg, P+R Noord of de nieuwe P+R Boven 't Y, en pak daar het openbaar vervoer.
- Volg actuele reisinformatie. Bijvoorbeeld via de app Amaze, die volledig ontzorgt bij het plannen, boeken en betalen van uw reis.

## Piet en Hein helpen u op weg

Onze bouwvakkers Piet en Hein gaan helpen met het kiezen van een reisalternatief. Kijk daarvoor op [amsterdambereikbaar.nl](http://amsterdambereikbaar.nl). Daar is ook informatie te vinden over de bovenstaande mogelijkheden.



## Hoe zit het met de tram?

Op een aantal weekenden na blijft de tram tijdens de werkzaamheden rijden. Er is altijd een veilige vluchtweg voor tramreizigers. Als de tram niet rijdt zet GVB pendelbus 76 in. Deze stopt bij alle tramhaltes en bij een extra halte bij het Rietlandpark. Omdat de tunnel dicht is, rijdt de bus een alternatieve route via de Amsterdamsebrug, Zeeburgerdijk en Panamalaan naar de Piet Heinkade en vervolgt dan de gebruikelijke route. Dit brengt vooral in de spits extra reistijd met zich mee.

## Wat betekent dit voor u?

Voor u betekent de renovatie van de Piet Heintunnel dat u vanaf 25 juni 2021 gedurende 15 maanden met de auto geen gebruik kunt maken van de Piet Heintunnel. U kunt kiezen voor één van de slimme reisalternatieven of u volgt een omleiding. Misschien ervaart u op andere plekken in de stad meer verkeersdruk door medeweggebruikers die een andere route rijden.

## Meer informatie

Als u vragen of opmerkingen heeft over de werkzaamheden, stuur dan een mail naar [tunnels@amsterdam.nl](mailto:tunnels@amsterdam.nl) of bel naar 020 470 4070 (van 9.00 - 17.00 uur). Meer informatie over de renovatie van de Piet Heintunnel vindt u op [amsterdam.nl/pietheintunnel](http://amsterdam.nl/pietheintunnel). Voor informatie over omleidingen en reisalternatieven verwijzen wij naar [amsterdambereikbaar.nl](http://amsterdambereikbaar.nl).

## Tevredenheidspanel

We attenderen u graag op ons tevredenheidspanel, waarvoor u zich kunt aanmelden via [uwmeningtelt.nu/tunnels](http://uwmeningtelt.nu/tunnels). Met uw inbreng kunnen wij onze werkwijze zo veel mogelijk verbeteren en afstemmen op uw wensen.

Uw mening telt.  
Wat u er ook van vindt.

